



# Sen czy jawa?

3 - 4 lutego odbyła się w Krośnie Międzynarodowa Konferencja „Pociąg retro Portius - Express na trasie Krosno-Tokaj, Tokaj-Krosno”, nt: Bezpośrednie polsko - słowacko - węgierskie pociągi na dawnej linii Pierwszej Węgiersko - Galicyjskiej Kolei Żelaznej.

Konferencja zorganizowana była przez stowarzyszenie Portius. Spotkanie prowadził prezes stowarzyszenia, **Zbigniew Ungeheuer**, a towarzyszył mu **Csaba Bobko**. Gospodarzem konferencji był prezydent Krosna, **Piotr Przytocki**, zastępowany w pierwszym dniu przez wiceprezydenta Krosna, **Bronisława Barana**.



Konferencja rozpoczęła się w piątek, kilka minut po trzy-nastej, kiedy to na stację Krosno Miasto wjechała zabytkowa salonka wypożyczona z budapeszteńskiego muzeum, którą w latach 70. podróżował Janos Kadar, ówczesny I sekretarz węgierskiej partii. Pociągiem przybyli do Krosna znamienici goście ze Słowacji i Węgier: Konsul Generalny Republiki Słowackiej w Polsce - **Janka Burianová**, Burmistrz Miasta Trebišov - Ing. **Dušan Pol'acký**, Burmistrz Miasta Michalovce - Ing. **Jozef Bobik**, Burmistrz Miasta Humenne - MUDr. **Vladimir Kostilnik**, Burmistrz Miasta Medzilaborce **Mirko Kostilnik**, Starosta Miasta Slovenské Nové Mesto - **Jan Kalinič**, Prezes Generalny Fundacji Karpackiej w Kościcach - **Sándor Köles**, Posel Parlamentu Republiki Węgierskiej - dr **Richard Höresik**, Konsul Generalny Republiki Węgierskiej w Polsce - **Zoltán Nagyványi**, Burmistrz Miasta Satoraljaujhely - **Péter Szamosvölgyi**, Burmistrz Miasta Sárospatak - **Gabor Jánosdeák**, Burmistrz

Miasta Tokaj - **János Májer**, Dyrektor Węgierskiego Domu Wina z Budapesztu - **István Nyikos**, Dyrektor Spółki Kolejowej „MAV Nostalgia” - **Andreas Szendrey**, a także pisarz, poeta, historyk i dyplomata - prof. **Istvan Kovacs**, Rektor Uniwersytetu im. Comeniusa w Sárospatak - dr **László Hegedüs**, Dyrektor firmy „Mercatus” z Tokaju - **Zoltán Hegedüs**, Prezes Stowarzyszenia Rozwoju Zemplen - **Tamas Erdős** i Dyrektor Węgierskiego Instytutu Kultury w Warszawie, **István Gordon**.



Z polskich gości przybyli na konferencję m.in.: Senator RP - **Stanisław Piotrowicz**, Posłanka RP - **Elżbieta Lukacijewska**, Przewodniczący Rady



Miasta Krosna - **Stanisław Słyś**, Naczelnik Promocji Miasta Krosna - **Zygmunt Rysz**, Rektor PWSZ w Krośnie - prof. **Janusz Gruchala**, Burmistrz Miasta Sanoka - **Wojciech Blecharczyk**, Starosta Pow. Krośnieńskiego - **Zbigniew Braja**, Dyrektor Podkarpackiego Zakładu Przewozów Regionalnych PKP w Rzeszowie - **Zbigniew Górniak**, Prezes Stowarzyszenia Dobrego Wojaka Szwejka w Rzeszowie - dr **Maciej Sieklucki**, Dyrektor Fundacji Karpackiej w Sanoku - **Zofia Kordela - Borczyk**, Sekretarz Generalny Stowarzyszenia „Na Kupieckim Szlaku” w Jarosławiu - **Zbigniew Możdżeń**.

Po chwili „grozy”, kiedy to pociąg został „zaatakowany” przez członków Stowarzyszenia Dobrego Wojaka Szwejka, nastąpiło serdeczne powitanie gości przez władze miasta, jak nakazuje tradycja - chlebem... ze smalcem.

Oficjalna część konferencji odbyła się w sali konferencyjnej hotelu „Nafta”. Piątkowa konferencja zakończyła się o godz. 21.00. W jej trakcie poruszono m.in. temat rewitalizacji Pierwszej Zemplińsko - Galicyjskiej linii kolejowej oraz zaprezentowano pomysł uruchomienia turystycznego produktu o nazwie „Portius - Express” na trasie prowadzącej z Krosna przez Sanok, Zagórz, Komańczę, Madzilaborce, Humenne, Michalovec, Trebišov, Slovenské Nové Mesto, Satoraljaujhely, Sárospatak aż do miasta Tokaj na Węgrzech. Przedstawiciele przedsiębiorstw kolejowych Polski, Słowacji i Węgier w swoich 10. min. wystąpieniach mówili o niezbędnych warunkach technicznych i organizacyjnych potrzebnych do uruchomienia stałego kursu pociągu. Przedstawiciel kolei polskiej, jako jedyny z przemawiających, nie podszedł do projektu tak eks-

dokończenie na str. 8

